



Comune di Monte San Biagio

Provincia di Latina

via Roma,1 - 04020 Monte San Biagio (LT) c.f.:81003590593 ☎ 07715689202 📠5689218 www.comundimontesanbiagio.it

Progettazione del Servizio di Trasporto Scolastico per le Scuole dell'infanzia e Primaria.

Anni 2019//2023

A) Relazione Tecnica - Illustrativa

Il servizio di trasporto prevede:

- 1) Accompagnamento dai punti di raccolta (vicini alle abitazioni) a scuola e, viceversa, al ritorno dei bambini della scuola dell'infanzia e primaria; per i primi vi è l'obbligo della presenza dell/la vigilatore/trice a bordo dei mezzi.

Il servizio è articolato su n. 5 (cinque) giorni settimanali, in orario antimeridiano e pomeridiano, con percorrenza di circa 385 (110 + 135 + 140) Km giornalieri, realizzato nell'arco temporale di circa n.10 (dieci mesi), per l'intera durata del calendario scolastico.

Il servizio si svolgerà su percorsi a secondo gli orari sottoelencati, nelle giornate di lezione previste dal calendario della Regione Lazio assumendo a parametro l'anno scolastico 2017/2018.

Centro 110 km

7:10 - 9:20 entrata elementari e materna

13:00 - 14:05 uscita elementari

16:00 - 17:00 uscita Materna

Itinerario: Deposito – via Appia dir. Terracina – Portella - via Mare - Parallela FF.SS - via Valco- via Vecchia - via Provinciale San Magno – Via Carro – Via San Vito – Via Madonna della Ripa - Via Roma - Viale Europa – Scuola media Giovanni XXIII – Scuola Materna Villa 4 Strade.

Villa 135 km

6:50 - 9:15 entrata elementari e materna

13:00 - 14:15 uscita elementari

16:00 - 17:00 uscita Materna

Itinerario: Deposito - Via Provinciale San Magno – Via Carro – Via Vetica - Via Vecchia – Cascata – Via Amerone – Scuola Media Giovanni XXIII - Scuola Materna Villa 4 strade.

Vallemarina 140 Km

7:10 - 9:20 entrata elementari e materna

13:00 - 14:20 uscita elementari

16:00 - 17:00 uscita Materna

Itinerario: Deposito – Via Appia Dir. Terracina - Via di Mezzo – Via Macchioni – Valleviola – Grotte – Via Valle Gaetana – Chivi – Sotto Ferrovia lato Cimitero – Via Marchicelle – Scuola Media Giovanni XXIII – Scuola Elementare Materna Vallemarina.

Piano di trasporto Scolastico

Il presente documento viene formulato per consentire alle Ditte concorrenti nella presente gara d'appalto, una migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e delle condizioni generali di svolgimento dello stesso, al fine della formulazione dell'offerta. Il progetto è stato predisposto sulla base della situazione relativa all'anno scolastico 2016/2017, (aggiornato con dati presunti 2017/2018) indicante i dati necessari a rilevare gli orari del servizio e il tragitto di percorrenza per ciascuna corsa.

Il presente progetto è stato elaborato sulla base dei dati di utenza e sulla base di sopralluoghi e verifiche effettuate. Il progetto determina la localizzazione delle sedi scolastiche da raggiungere, dei percorsi e contiene l'indicazione degli orari.

Si deve tener conto però che:

- l'articolazione del territorio comunale molto esteso rispetto alla popolazione residente;

Quindi il progetto di trasporto alunni, e in particolare gli itinerari, i chilometraggi, i plessi serviti, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare nel corso dell'anno scolastico.

Eventuali variazioni a percorsi o fermate previste dal presente progetto potranno essere attuate dal personale viaggiante purché funzionali alla resa del miglior servizio reso a favore degli utenti.

Il Comune, a sua volta potrà comunicare le variazioni che ritiene necessarie alla Ditta Appaltatrice, la quale è tenuta ad adeguarsi entro un congruo periodo di tempo, e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dalla comunicazione.

TUTTE le eventuali variazioni dovranno essere attuate anche se comportanti incrementi di percorrenza, senza che la Ditta Appaltatrice possa pretendere revisioni del compenso stabilito in sede di contratto fatto salvo quanto previsto nel capitolato speciale .

B) Sicurezza nell'esecuzione dell'appalto Del Servizio

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto per gli alunni delle Scuole dell'infanzia e Primaria come illustrato nei punti 1) e 2) della lettera A).

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto, nelle aree esterne al perimetro delimitato dalla recinzione designata a tale scopo: ciò **non comporta interazione alcuna** con il personale scolastico delle stesse. Secondo la determinazione n. 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifichi un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Duvri

I costi per la sicurezza derivanti dai rischi di natura interferenziale **sono pari a zero**.

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto, nelle aree esterne designate a tale scopo; ciò non comporta interazione alcuna con il personale scolastico delle stesse.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice.

Allo stato attuale non si intravedono costi per l'azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti.

L'appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dalle direzioni scolastiche e dall'Ente.

C) Quantificazione del Costo del Servizio

L'importo annuo massimo presunto del servizio ammonta ad € 113.809,30 IVA 10% esclusa). 5 anni contrattuale € **569.646,00** iva 10% esclusa

Ulteriori due anni € **227.858,40** iva 10% esclusa

Proroga tecnica (9 mesi) € **113.929,20** iva 10% esclusa

Per tutta la durata del contratto la ditta appaltatrice, per l'espletamento del servizio, metterà a disposizione 3 scuolabus da destinare al servizio ordinario (n. 2 scuolabus con almeno n. 40 posti

complessivi e n. 1 scuolabus con almeno n. 48 posti complessivi), e ulteriori automezzi in numero sufficiente a sostituire, in caso di avaria, uno o più dei tre normalmente impiegati nel servizio. Tutti gli automezzi debbono essere in regola con la revisione ed in possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara.

A carico del contraente concessionario sono poste tutte le spese necessarie al funzionamento del servizio e, in particolare:

- le spese del personale, compreso quello di accompagnamento; il personale deve essere sufficiente alla circolazione contemporanea dei n. 3 mezzi adibiti al servizio ordinario;
- tutte le spese inerenti la gestione degli automezzi.
- Si rinvia all'articolato del capitolato speciale-

In caso di fermo di uno o più dei tre mezzi normalmente adibiti al servizio, per riparazioni o altro, la ditta appaltatrice s'impegna alla sostituzione, sempre con mezzi propri, idonei, ed a sue spese.

Il Responsabile del Procedimento
Comandante di P.L.
Sig. Aldo Filippi